ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

Организация работы экспедиторских фирм

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:
контрольная работа 4
зачет с оценкой 4

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	**4**		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Лекции	4	4	4	4
Практические	8	8	8	8
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	8	8	8	8
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	12,55	12,55	12,55	12,55
Сам. работа	91,6	91,6	91,6	91,6
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):
к.т.н., доцент, Варламова Н.Х.

Рабочая программа дисциплины
Организация работы экспедиторских фирм

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД.plz.plx
Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Является формирование профессиональной компетенции: способность определять наиболее важные задачи для эффективного продвижения транспортно-экспедиционных услуг.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.10

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)
ПК-3 Способен управлять деятельностью по предоставлению клиентам комплексных услуг транспортного обслуживания
ПК-3.4 Оформляет документы для заключения договоров на транспортное обслуживание и оказание услуг, связанных с перевозкой
17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утверждённый приказом Министерства труда и социальной защиты Российско Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/01.6 Проведение маркетинговых исследований по транспортному обслуживанию грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/02.6 Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона
ПК-3. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент) D/01.7 Организация маркетинговых исследований для удовлетворения потребностей клиентов
ПК-3. B. Оказание комплексных транспортных услуг грузоотправителям и грузополучателям, расположенным в зоне закрепленного региона B/02.6 Организация транспортного обслуживания грузоотправителей и грузополучателей, расположенных в зоне закрепленного региона

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	**Знать:**
3.1.1	роль, значение и структуру транспортно-экспедиторских компаний; технологию предоставления консалтинговых услуг по перевозкам грузов; оформление договора транспортного экспедирования, агентского договора.
3.2	**Уметь:**
3.2.1	выбирать рациональный маршрут перевозки; оформлять договоры на перевозку и страхование грузов, использовать систему скидок; использовать отечественную нормативно-правовую базу и основные международные конвенции и договоры, регламентирующие грузовые перевозки в международном сообщении.
3.3	**Владеть:**
3.3.1	анализа и разработки форм транспортного обслуживания предприятий, выбора рационального типа и потребного количества технических средств промышленного транспорта.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Становление рынка транспортно-экспедеционных услуг.			
1.1	Основные положения транспортно-экспедиционного обслуживания. Транспортно-экспедиционное обслуживание в структуре транспортных процессов. Документальное оформление доставки грузов при осуществление транспортно-экспедиционной деятельности. /Лек/	4	2	
1.2	Методы стимулирования спроса на грузовые перевозки. Определение ставок платы за перевозки грузов в сокращенные сроки доставки. /Пр/	4	2	Практическая подготовка
1.3	Классификация грузоотправителей с использованием метода АВС. /Пр/	4	2	Практическая подготовка
	Раздел 2. Развитие транспортно-логистического бизнеса. Договор транспортной экспедиции.			

2.1	Функциональный цикл логистики транспортно-экспедиторских услуг. Страхование грузов и транспортных средств в логистических системах. Риски в логистике. Транспортное агентирование. Транспортный агент, его задачи и функции. Договор транспортного агентирования и его особенности. Транспортно-экспедиторские компании. Виды транспортно-экспедиторских компаний. Типовая структура транспортно-экспедиторской компании. Организация работы транспортно-экспедиторских компаний на железнодорожном транспорте. Рейтинг транспортно-экспедиторских компаний. Критерии и показатели, используемые при составлении рейтинга ТЭК. Алгоритм построения рейтинга. Международные и национальные ассоциации, регулирующие деятельность экспедиторов и агентов. /Лек/	4	2	
2.2	Определение оптимальных технико-технологических параметров грузового фронта (звена логистической транспортной цепи (ЛТЦ)). Технико-экономическая оценка эффективности использования специализированных вагонов. Анализ деятельности транспортно-экспедиционной компании. /Пр/	4	2	Практическая подготовка
2.3	Провести информационно-аналитический обзор по теме, интересующей ТЭК «АА» с целью возможного освоения новых видов ТЭУ и привлечения новых клиентов в данном сегменте рынка услуг. Рассчитать рейтинг ТЭК, имеющей за отчетный период работы показатели, и сравнить с рейтингом конкурирующей ТЭК. /Пр/	4	2	Практическая подготовка
	Раздел 3. Контрольная работа на тему: "Анализ деятельности транспортно-экспедиционной компании"			
3.1	1. Выписать исходные данные в соответствии с вариантом. 2. Провести анализ деятельности ТЭК. 3.Провести информационно-аналитический обзор по теме, интересующей ТЭК с целью возможного освоения новых видов ТЭУ и привлечения новых клиентов в данном сегменте рынка услуг. 4. Рассчитать рейтинг ТЭК, имеющей за отчетный период работы показатели, и сравнить с рейтингом конкурирующей ТЭК с номером. 5. Кратко сформулировать выводы (заключение) по контрольной работе. /Ср/	4	8,6	
	Раздел 4. Самостоятельная работа			
4.1	Организация перевозок экспортно-импортных грузов между Россией и странами Юго-Восточной Азии. Организация доставки грузов с использованием паромных переправ. Системы слежения за движением грузов и контролем сроков их доставки. Организация транзитных перевозок грузов через Россию из стран Юго-Восточной Азии в страны Западной Европы. Качество услуг транспортно-экспедиторского обслуживания. /Ср/	4	18	
4.2	Страхование по системе «зеленая карта». Система страхования грузов. Система страхования ответственности перевозчиков и экспедиторов. Экспедирование грузов в пределах РФ. Экспедирование грузов в международном сообщении. /Ср/	4	18	
4.3	Разработка оптимальных маршрутов экспедирования грузов. Программные продукты, используемые при экспедировании грузов. Описание их возможностей. Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок скоропортящихся грузов. Транспортно-экспедиторское обслуживание перевозок опасных грузов. Организация работы транспортно-экспедиторской компании. /Ср/	4	18	

4.4	Правовая защита имущественных интересов сторон при транспортно-экспедиторском обслуживании. Процедуры и документы таможенного оформления экспедиторских грузов. Транспортно-экспедиторская компания – оператор мультимодальной перевозки груза. Бизнес-план транспортно-экспедиторского предприятия. Международные транспортные коридоры. /Ср/	4	19	
4.5	Подготовка к практическим и занятиям. /Ср/	4	8	
4.6	Подготовка к лекциям: работа с учебниками, иной учебной и учебно-методической литературой. /Ср/	4	2	
	Раздел 5. Контактные часы на аттестацию			
5.1	Зачет с оценкой /КЭ/	4	0,15	
5.2	контрольная работа /КА/	4	0,4	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Чеботарева Е. А.	Организация работы экспедиторских фирм: учебное пособие	Ростов-на-Дону: РГУПС, 2023	https://umczdt.ru/books/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Microsoft Office

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	Информационно – поисковая система «ТЕХЭКСПЕРТ»
6.2.2.2	База данных АСПИЖТ
6.2.2.3	ЭБС «Лань» (https://e.lanbook.com/)
6.2.2.4	ЭБС BOOK.RU (https://www.book.ru/)
6.2.2.5	ЭБ УМЦ ЖДТ (https://umczdt.ru/)
6.2.2.6	Нормативно-техническая документация ОАО «РЖД» (http://doc.rzd.ru/)

7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

7.1	Лекционные аудитории 9403, 9404, 9407, 9419 (50 и более посадочных мест) и аудитории 9406, 9408, 9425, 9324 для проведения практических занятий (25 и более посадочных мест) оборудованные учебной доской, партами, стульями; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде moodle и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.